



**Associazione Nazionale della Polizia di Stato**  
**Regolamento Gruppo Motociclisti**  
**Scorta Tecnica Moto Staffetta - Personale A.S.A.**

---

Il presente regolamento costituisce un allegato dello statuto A.N.P.S. Motociclisti del quale è parte integrante. Il suo scopo è quello di regolamentare le attività ed i comportamenti del personale volontario A.N.P.S. addetto al servizio di "Scorta Tecnica, Moto Staffetta e Personale A.S.A."

Il "Gruppo Scorte" del motoclub Amanete, attraverso il suo operato, si prefigge l'obiettivo della sicurezza dei mezzi e delle persone nelle varie manifestazioni sportive, cui è chiamato a partecipare.

Lo stesso svolge prevalentemente servizi tecnici e operativi di viabilità che richiedono, in relazione alla loro particolare funzione, la normativa che disciplina i regolamenti dettati dal codice della strada.

Tale servizio è regolamentato, secondo disciplinare delle scorte tecniche, alle competizioni ciclistiche su strada, con provvedimento del Ministero dei Trasporti del 27-11-2002 e successive modificazioni (Provvedimento del 19.12.2007 - G.U. n° 56 del 6 marzo 2008 - Provvedimento del 27.2.2012 - G.U. n. 85 dell' 11 aprile 2012, in vigore dall'11 maggio 2012, e dalle circolari del Ministero dell'Interno Prot. 300/A/3634 /12/1116/1/1 del 11/05/2012 e Prot. 00/A/4257/12 /116/1/1 del 04/06/2012, che si allegano in copia). Inoltre, il personale abilitato a scorta tecnica, può coadiuvare all'istruzione tecnica nelle sedi richieste.

Il "Gruppo Scorte" del motoclub Amanete, con il proprio personale, si propone (nel rispetto delle normative vigenti) di vigilare, anche in affiancamento agli organi preposti, a presidi, al fine di contribuire alla tutela del bene pubblico e sicurezza della collettività.

Il gruppo, per quanto descritto, svolge attività autonoma come da Art. 3 del regolamento gruppi motociclisti Nazionale.

Il presente regolamento attuativo si compone di 10 articoli e 8 pagine:

- Art. 1 – Dipendenza dal Gruppo Motociclisti
- Art. 2 – Commissione Interna
- Art. 3 – Norme Generali
- Art. 4 – Organigramma
- Art. 5 – Norme Comportamentali

Art. 6 – L'uniforme

Art. 7 – Distintivi di funzione - Logo

Art. 8 – Requisiti di adesione al gruppo

Art. 9 - Sanzioni

Art. 10- Ricorso

Allegati:

1. Rimborsi
2. Domanda iscrizione al Gruppo

**ARTICOLO 1**

Dipendenza "Gruppo Scorte" del motoclub Amanete

Il "Gruppo Scorte" del motoclub Amanete dell'A.N.P.S. di Udine è un gruppo di motociclisti iscritto al predetto Sodalizio, che ai sensi della normativa vigente o ha conseguito apposita abilitazione tecnica presso un compartimento di Polizia Stradale o è titolare di abilitazione al servizio di Motostaffetta.

Il direttivo Gruppo Motociclisti Amanete è titolato a qualsiasi azione o provvedimento nei confronti di ogni aderente al gruppo, o nei confronti del gruppo stesso, secondo quanto previsto dall'art. 9 del presente regolamento.

Il responsabile tecnico operativo, vice responsabile tecnico e il responsabile rapporto con il pubblico del "Gruppo Scorte" del motoclub Amanete è nominato dal Direttivo Amanete ed è scelto tra i soci, aventi doti di attinenza al coordinamento delle risorse umane e specifiche qualità tecniche, nonché valori morali.. Nella fase attuale di costituzione di gennaio 2018, l'incarico di *responsabile tecnico operativo e responsabile rapporto con il pubblico* viene affidato a METLICA Massimo, mentre l'incarico di *vice responsabile tecnico operativo* viene conferito a POLONIO Giorgio, stante l'esperienza maturata nell'arco degli anni, nell'espletamento del servizio di assistenza durante sia gare ciclistiche che quelle podistiche. Sarà compito del Direttivo, ratificare le nomine alla prima riunione utile

**ARTICOLO 2**

Commissione Interna

È istituita, all'interno del G.M.Sc.Tc., una Commissione avente compiti di gestione e vigilanza.

La Commissione è composta dal:

- 1) direttivo Motociclisti Amanete;
- 2) responsabile tecnico operativo del gruppo;
- 3) Vice Responsabile tecnico operativo;
- 4) Responsabile rapporto con il pubblico.

In caso di dimissioni di uno di essi, sarà la stessa commissione a scegliere il membro da far subentrare.

### ARTICOLO 3

#### Generalità

Ne costituiscono condizioni di appartenenza:

- 1) La regolarità da parte di ogni associato del versamento della quota associativa nazionale A.N.P.S.;
- 2) Il tesseramento F.C.I. per l'anno in corso;
- 3) La **non iscrizione** del Socio "Gruppo Scorte" del motoclub Amanete ad altri gruppi analoghi.

4) Il "gruppo scorte" Amanete, sarà rimborsato dai soggetti richiedenti il servizio (organizzatori di manifestazioni o enti). L'Associato, facente parte del "Gruppo Scorte" del motoclub Amanete riceverà un rimborso spese pari al 70% del compenso patuito come da tariffario allegato, il rimanente 30% rimarrà come fondo cassa del "Gruppo Scorte" del motoclub Amanete, per eventuali spese urgenti da sostenere, ovvero per acquisto di materiali attinenti all'attività del gruppo stesso.

5) Il personale comandato si atterrà scrupolosamente all'ordine di servizio, senza prendere iniziative personali. Sarà compito del Capo Scorta redigere, al termine di ogni servizio, una scheda dettagliata, che rimarrà agli in segreteria, per ogni eventuale verifica.

6) SOLO ESCLUSIVAMENTE previa autorizzazione del responsabile operativo o in sua assenza da parte del vice responsabile tecnico, il personale potrà svolgere servizi ausiliari di assistenza (trasporto giudici, stampa, radio-informazioni), in occasione di competizioni sportive, laddove comunque la Società committente avrà avuto modo di richiedere detto servizio aggiuntivo, con ampio anticipo; in nessun caso dovrà esser distolto personale incaricato al servizio di Scorta Tecnica o di Motostaffetta, nel caso i motociclisti impiegati siano pari al numero richiesto dalle Autorità sulla base dell'autorizzazioni rilasciate.

7) Ogni componente il Gruppo Scorte avrà un numero identificativo sulla pettorina alta visibilità che verrà usata durante il servizio alla manifestazione sportiva.

8) Sarà facoltà del Direttivo, del Responsabile operativo ed del Vice, effettuare controlli sull'operato dei membri del Gruppo in servizio, senza alcun preavviso.

9) Il personale dovrà considerarsi operativo ed in forza con tutti i documenti, personali e del veicolo, in ordine per la circolazione stradale, per un periodo antecedente non inferiore ai 7 giorni dalla data di effettivo impiego in servizio.

### ARTICOLO 4

#### Organigramma

- RESPONSABILE TECNICO OPERATIVO SCORTE TECNICHE;
- VICE RESPONSABILE TECNICO OPERATIVO SCORTE TECNICHE;
- RESPONSABILE RAPPORTO CON IL PUBBLICO;
- CAPO SCORTA;
- OPERATORE.

Il Responsabile e Il Vice Responsabile "Gruppo Scorte" del motoclub Amanete. rispondono direttamente al Responsabile Gruppo Motociclistico Amanete.

#### Il Capo Scorta.

Chi viene comandato quale "capo scorta" sul servizio da svolgere:

- ✓ ha la responsabilità del servizio di carattere tecnico-operativo e ne risponde civilmente e penalmente;
- ✓ Nell'espletamento del servizio assegnato, indosserà obbligatoriamente una fascia sul braccio con dicitura "Capo Scorta". Tale fascia non potrà, in nessun caso, essere indossata, se il soggetto non ne riveste la funzione;
- ✓ ha il compito di verificare, prima dell'espletamento del servizio, la cura della persona e dell'equipaggiamento del personale impiegato, che venga utilizzata la prevista pettorina ad alta visibilità nonché che i motoveicoli abbiano tutti i dispositivi funzionanti; di ciò provvederà ad annotarlo sulla scheda che gli verrà rilasciata per l'espletamento del servizio;
- ✓ per l'espletamento del servizio designa i compiti per ogni operatore, verifica e annota sulla scheda, prima della partenza, la regolarità di tutta la documentazione inerente la competizione. In caso di difformità o mancanza di autorizzazioni ha l'obbligo di riferire all'organizzatore l'anomalia riscontrata e

- nel contempo contattare il responsabile e valutare con lo stesso l'opportunità di espletare il servizio;
- ✓ ha l'obbligo di partecipare alla riunione pre-gara, rapportandosi con il direttore di corsa o organizzatore su tutti i dettagli inerenti la manifestazione;
  - ✓ in caso di comportamento difforme dei preposti, lo stesso ha l'obbligo di relazionare dettagliatamente, per iscritto, al Responsabile il Gruppo Motociclisti. La mancata relazione del capo scorta, comporta provvedimenti disciplinare.

#### Operatore.

Chi viene comandato "operatore" sull'ordine di servizio:

- ✓ ha l'obbligo di rispettare scrupolosamente le direttive impartite dal capo scorta e nel contempo è responsabile del proprio operato in relazione alla propria autonomia di servizio.

### ARTICOLO 5

#### Norme Comportamentali

Durante il servizio, e comunque ogni qualvolta si fa uso della pettorina o altro abbigliamento riportante i loghi dell'ANPS o del "Gruppo Scorte" del motoclub Amanete, i componenti sono obbligati, impegnandosi in tal senso, a tenere un comportamento professionale e dignitoso nel pieno rispetto dei valori dell'Associazione di appartenenza.

Il personale del Gruppo Scorte è soggetto a controlli da parte del responsabile del Gruppo Motociclisti nonché degli organismi superiori.

E' fatto divieto di:

- 1) concordare, con gli organizzatori, eventuali servizi o compensi inerenti manifestazioni sportive e/o effettuare servizi di scorta per conto proprio;
- 2) intraprendere iniziative a nome dell'Associazione senza aver preventivamente informato il responsabile operativo e il direttivo;
- 3) adottare, durante il servizio, iniziative personali senza aver informato il capo scorta, salvo condizioni di forza maggiore e che richiedano tempestività ed immediatezza d'intervento. In quest'ultimo caso riferire sull'accaduto al capo scorta o al responsabile del Gruppo Motociclisti, appena possibile;
- 4) tenere comportamenti contrari al decoro o esprimersi con linguaggio non appropriato; è altresì vietato usare frasi offensive nei confronti di colleghi o terzi, anche attraverso le comunicazioni radio;

5) fare uso di bevande alcoliche (o anche a basso contenuto di alcol), nelle ore antecedenti, durante e dopo il servizio e comunque quando si indossa la pettorina o qualsiasi altro capo riconducibile all'ANPS;

6) trasgredire le norme dettate dal C.d.S., durante i trasferimenti. In particolare, durante gli stessi si dovrà viaggiare in gruppo ed a velocità moderata, utilizzando il tragitto più breve, sia in andata che nel ritorno;

7) allontanarsi dal luogo di servizio, salvo diverse istruzioni del Capo Scorta. In pratica l'operatore deve rimanere a disposizione del capo scorta dall'inizio al termine di ogni gara, sempre in ascolto radio, e comunque non allontanarsi fino a quando non viene dichiarato la fine della gara. In attesa di disposizioni, deve rimanere vicino alla moto, la quale sarà parcheggiata insieme alle altre della scorta;

8) indossare la pettorina alta visibilità con i loghi, per usi diversi ed in tragitti non autorizzati;

9) intraprendere un servizio senza indossare il previsto equipaggiamento obbligatorio;

10) creare pagine web, caselle di posta elettronica o pagine nei social network a nome A.N.P.S., o scorte tecniche, senza la dovuta autorizzazione da parte del direttivo;

### ARTICOLO 6

#### L'Uniforme ed equipaggiamento

Il personale è dotato di una pettorina ad alta visibilità con i loghi dell'ANPS, la quale va indossata con decoro, curandone la forma e pulizia. La stessa va fregiata esclusivamente di attestazioni riconosciute dall'associazione.

Nell'espletamento dei servizi di cui all'art. 9 del C.d.S., dall'inizio alla fine della competizione si dovrà indossare, la pettorina, secondo il disciplinare delle Scorte Tecniche.

Il mezzo di servizio dovrà essere sempre efficiente, pulito e in ordine con i documenti assicurativi e di circolazione.

E' severamente vietato approvvigionarsi in maniera autonoma senza preventiva autorizzazione di abbigliamento recante i loghi dell'ANPS o del Motoclub Amanete tramite fornitori non convenzionati.

Il Socio che, per motivi personali o su indicazione del direttivo lascia il gruppo, è diffidato dall'usare, imitare o adattare l'*uniforme*, per riutilizzo al di fuori dell'associazione. Il fatto sarà segnalato all'Autorità Giudiziaria.

### ARTICOLO 7

#### Indicazioni di riferimento incarico assegnato

Sono previsti solo ed esclusivamente diciture sulla pettorina alta visibilità e/o fascia sul braccio atti a segnalare la mansione svolta, atti ad identificare il responsabile, il vice responsabile e i capi scorta; essi saranno assegnati dal Direttivo di appartenenza.

Il logo, come da foto, caratterizza la specialità del gruppo scorte con indicata la provincia di appartenenza. Il distintivo indica la funzione svolta.



## Logo "Gruppo Scorte" Amanete ~ A.N.P.S. Udine

### ARTICOLO 8

#### Requisiti per adesione al gruppo:

- a) Essere socio A.N.P.S. nella sezione di appartenenza del gruppo medesimo.
- b) Attestato da "moto staffetta" o attestato in corso di validità da "scorta tecnica" o "A.S.A." con i corsi di aggiornamento regolarmente eseguiti.
- c) Colloquio attitudinale.
- d) Dimostrare di avere dimestichezza di guida in moto (scorte tecniche/moto staffette) e di guida auto (A.S.A.) attraverso apposita prova.
- e) Compilazione della domanda di ammissione.

L'aspirante volontario, successivamente all'iscrizione, deve effettuare un apposito corso teorico con relativa prova finale, ed un periodo di formazione pratica con almeno 06 servizi (di cui almeno 04 presenze in gare ciclistiche) nell'Unità Operativa, affiancando gli operatori effettivi.

Al termine di tale periodo, il Responsabile del Gruppo, rilascerà una valutazione dell'aspirante al Consiglio Direttivo, che ne convaliderà o meno, a proprio insindacabile giudizio, la permanenza effettiva.

### ARTICOLO 9

#### Sanzioni

Le sanzioni disciplinari sono:

- A. Ammonizione orale;
- B. Ammonizione scritta;
- C. Sanzione pecuniaria;
- D. Sospensione;

E. Espulsione.

- ❖ Ammonizione orale:
  - ✓ Inosservanza di disposizioni durante il servizio e il tragitto per raggiungere la località della manifestazione.
- ❖ Ammonizione scritta:
  - ✓ Recidiva del comportamento previsto dall'ammonizione orale;
  - ✓ Ritardo di non oltre dieci minuti nell'intraprendere il servizio.
- ❖ Sanzione pecuniaria:
  - ✓ Recidiva dei comportamenti previsti dall'ammonimento orale;
  - ✓ Mancata compilazione scheda servizio svolto;
  - ✓ Mancata firma sulla ricevuta di rimborso emessa dal Direttivo;

N.B.: La sanzione sarà di €.10,00 per casi in cui è previsto un rimborso fino a €.100,00. Per rimborsi superiori sarà applicata una trattenuta del 15% sull'ammontare.
- ❖ Sospensione:
  - ✓ Grave ritardo di presentazione in servizio (oltre dieci minuti) e/o che abbia comportato pregiudizio al buon esito dello stesso;
  - ✓ Comportamento recidivo dei fatti previsti dalla sanzione pecuniaria;
  - ✓ Comportamento scorretto nei confronti dei colleghi, atleti, dirigenti sportivi, spettatori e cittadini in genere;
  - ✓ Mancato pagamento dei materiali acquistati per il servizio;
  - ✓ Mancato rinnovo delle iscrizioni alla federazione, all'associazione ANPS e al gruppo motociclisti;
  - ✓ Mancata regolarità della documentazione personale e del veicolo di proprietà;
  - ✓ Scarsa presenza nei servizi, sia ove è previsto un rimborso, sia senza.

N.B.: La sospensione va da un minimo di un mese ad un massimo di tre mesi, a seconda della gravità dei fatti.
- ❖ Espulsione:
  - ✓ Recidiva dei fatti previsti dalla "sospensione";
  - ✓ Comportamento contrario al senso di appartenenza, dell'impegno assunto con la domanda di iscrizione e comunque tali da far ritenere che sono venuti a mancare i requisiti morali, tecnici e pratici per la permanenza nel gruppo.

## ARTICOLO 10

### Ricorso

Escluso l'ammonimento orale, per le restanti violazioni è ammesso il ricorso scritto, contenente le opportune giustificazioni, da presentare al direttivo del Gruppo Motociclistico, il quale si esprimerà con giudizio definitivo e insindacabile.

## ALLEGATO 1

### Rimborsi

Salvo successive modificazioni, si riporta una indicazione dei rimborsi per le spese sostenute dal personale, utilizzando al momento una tabella nell'anno 2016:

Il personale acquista a proprie spese:

- 1) Accessori obbligatori per svolgere il servizio: paletta, pettorina, lampada a luce rossa fissa e gialla intermittente, bandierina 60 per 80 cm fissa e 40 per 60 per le segnalazioni, radio portatile, fischietto.
- 2) Il rimborso spese verrà erogato al personale che ha espletato il servizio solo dopo il rientro della scheda compilata dal capo servizio presso l'ufficio scorte A.N.P.S.
  - Rimborso mezzi.

Per espletare i servizi l'operatore userà il mezzo personale e avrà diritto al rimborso delle spese sostenute.

A recupero parziale delle spese effettivamente sostenute, di seguito si riportano le cifre dei rimborsi.

I mezzi di proprietà degli operatori con cui si svolge il servizio sono di diversa tipologia (valore e cilindrata), pertanto non è possibile (anche per praticità) applicare le consuete tariffe ACI, perciò verranno rimborsati 1/5 del costo carburante aggiornato al 1 gennaio di ogni anno.

Il punto di partenza per il conteggio chilometrico è la sede sociale A.N.P.S. di Udine.

In considerazione che il personale operativo proviene da diverse province, si attueranno delle eque tabelle di rimborso, atte a tutelare economicamente sia l'operatore che il richiedente il servizio.

Calcolo del rimborso per uso del mezzo personale:

PERCORSO	€. Per km.
trasferimento dalla sede ANPS al luogo del servizio (circa 1/5 il costo del carburante)	0,35
tragitto di effettivo servizio svolto	0,50

## TRATTAMENTI ORIENTATIVI PER TRASFERIMENTI A/R

FINO A 20 KM	DA 21 A 40 KM	DA 41 A 60 KM	DA 61 A 80 KM
7 €	14 €	21 €	28 €
DA 81 A 100 KM	DA 101 A 120 KM	DA 121 A 140 KM	DA 141 A 160 KM
35 €	42 €	49 €	56 €

più rimborso al km di gara 0,50 euro.

Il rimborso totale sarà la somma del rimborso di trasferimento più il rimborso di gara.

Km di trasferimento a/r + 0,50 moltiplicato i km di gara effettivi.

NB: I rimborsi delle seguenti tabelle varieranno con criterio di buon senso, in base alle possibilità effettive dell'organizzatore.

Gare con percorrenze maggiori di 140 km, trasferimenti maggiori di 400 km, gare a cronometro, a tappe e comunque servizi non standard, verranno conteggiati all'occorrenza, direttamente dai responsabili del gruppo.

- Rimborsi operatori A.S.A. (addetto alle segnalazioni aggiuntive) o altri impieghi a terra/stazionari.

Per spese effettive, documentate ed autorizzate.

Eventuali servizi senza rimborsi anche se il personale, di propria spontanea volontà, vorrà essere presente a titolo gratuito, l'organizzatore dovrà corrispondere possibilmente un minimo di 50 euro, come offerta per il sostentamento, che verranno devolute al gruppo motociclistico.

Le manifestazioni di rappresentanza e beneficenza, non godranno di rimborsi spesa. Lo stesso dicasi per i responsabili del gruppo, nelle riunioni ordinarie e straordinarie o per eventuali trasferimenti.

Tuttavia, qualora i fondi a disposizione lo permettano, si potranno rimborsare anche tali servizi, le divise e dotazioni. Comunque le spese dovranno essere documentate ed approvate dal Direttivo Motociclisti.

Tutti i servizi devono essere presi in carico e gestiti dall'ufficio preposto dalla segreteria del gruppo motociclisti, e si occuperà:

- di emettere la scheda di servizio per gli operatori ed acquisirne il rientro debitamente compilato dal caposervizio, previo controllo del direttivo motociclisti.
- organizzazione logistica dei servizi.
- di curare i rapporti con i richiedenti.

L'ordine di servizio precettazione del personale sarà validato dal responsabile del Gruppo Motociclisti che ne autorizzerà l'espletamento.



ALLEGATO 2

**Associazione Nazionale della Polizia di Stato**  
Sezione Udine

e-mail segreteria: [anps.gruppomoto.amanete@gmail.com](mailto:anps.gruppomoto.amanete@gmail.com) sito internet: [www.anps.udine.it](http://www.anps.udine.it)  
Facebook: gruppo scorte Amanete A.N.P.S. Udine  
e-mail servizi scorte: [amanete.grupposcorte@anps.udine.it](mailto:amanete.grupposcorte@anps.udine.it)

=====

**Domanda di ammissione Volontaria al Gruppo Motociclisti Scorte Tecniche, Addetto alle Segnalazioni Aggiuntive (A.S.A), Moto Staffetta.**

Spettabile Responsabile il Gruppo Motociclisti

Io sottoscritto/a

Cognome ..... Nome .....

**CHIEDO**

di aderire al Gruppo Motociclisti Scorte Tecniche – A.S.A. – Moto Staffette, allo scopo di prestare opera in attività senza fini di lucro o vantaggi personali. A tal fine, ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa), consapevole della responsabilità penale per il rilascio di dichiarazioni mendaci prevista dall'articolo 76 del predetto D.P.R., sotto la propria responsabilità:

**DICHIARO**

• di essere nato/a: ..... (.....) il .....

• di essere residente / domiciliato a: ..... (.....)

in via ..... n°..... CAP .....

stato civile ..... codice fiscale .....

telefono fisso ..... telefono cellulare .....

indirizzo e-mail .....

**di essere iscritto/a all'A.N.P.S. sez. Udine** in qualità di socio:

onorario                       effettivo                       simpatizzante                       sostenitore

di essere in regola con la quota associativa A.N.P.S. dell'anno in corso:

Tessera N° ..... rilasciata in data .....

**Grado d'istruzione:**     media                       superiore                       laurea

Tipologia di diploma superiore o laurea: .....

Professione:.....

Conoscenze ed uso del computer:     SI                       NO

Livello di conoscenza sistemi operativi windows:     scarso     sufficiente     buono     ottimo

Numero di tessera rilasciata dalla Federazione Ciclistica Italiana: .....

Società sportiva a cui si è tesserati: .....

- di essere cittadino/a italiano/a;
- di avere il godimento dei diritti civili e politici;

- di non aver riportato condanne penali, non aver conoscenza di procedimenti penali in corso a proprio carico e non essere destinatario di misure di sicurezza o misure di prevenzione;
- di non essere stato espulso da Organizzazione/Associazione/Gruppo di Volontariato ed attualmente non essere iscritto con Associazioni o gruppi che svolgono il medesimo servizio;
- di essere fisicamente idoneo allo svolgimento delle attività;
- di partecipare alle attività del gruppo con impegno, lealtà, senso di responsabilità e spirito di collaborazione;
- di avere in corso di validità l'assicurazione RCA del mezzo che si utilizza nel servizio, il quale risulta regolarmente revisionato e ottemperate le tasse governative sull'uso dell'apparato radio CB (qualora in uso);
- di impegnarmi inoltre all'accettazione ed al rispetto dello Statuto A.N.P.S. e del Regolamento del Gruppo Motociclisti e Scorta Tecnica;

### RICONOSCO

- ✓ di avere preso visione dello Statuto A.N.P.S. e Regolamento interno e circolari del Gruppo;
- ✓ di effettuare un periodo di formazione di sei mesi e non meno di 10 servizi (di cui almeno 8 presenze in gare ciclistiche) nell' Unità Operativa, affiancando il personale in forze nell'espletamento dei servizi e che solo dopo tale periodo di prova/formazione diventare volontario effettivo previa valutazione finale da parte della commissione interna (formata secondo l'art.2 regolamento gruppo s.t.)
- ✓ **di essere consapevole che per conservare la qualifica di Volontario Effettivo è necessario:**
  1. partecipare alle attività operative del Gruppo per almeno 80% delle chiamate nell'arco dell' anno sia quelle per servizi operativi che rappresentanze. In caso di indisponibilità ad espletare un servizio dove già si è prece-tati, informare immediatamente l'ufficio servizi ed in casi di assenze nell'ultima settimana prima dell'evento di motivarne sia verbalmente che per iscritto (e-mail o fax) l'assenza.
  2. partecipare a tutti i corsi di aggiornamento istituzionali ed interni.
  3. di essere pienamente consapevole che l'iscrizione nel Gruppo, non comporta l'instaurazione di alcun rapporto di lavoro dipendente o autonomo con il Gruppo A.N.P.S., e che, dunque, mai potrà pretendere alcunché dall'ente stesso a corrispettivo della propria opera;

Alla presente istanza si allega:

- 1) nr. 2 foto formato tessera
- 2) fotocopia di un documento in corso di validità – patente di guida.
- 3) copia dell' attestato di scorta tecnica o attestato A.S.A. o Moto staffetta (in corso di validità).
- 4) fotocopia del codice fiscale.
- 5) certificato medico di sana e robusta costituzione fisica allo svolgimento dell' attività in oggetto.
- 6) eventuali titoli (non obbligatori) di specializzazione (allegare copia attestato): PATENTI AUTOMOBILISTICHE • PATENTI NAUTICHE • BREVETTI SALVAMENTO • CORSI DI PRIMO SOCCORSO • CORSO ANTICENDIO • CORSO PROTEZIONE CIVILE • ALTRI TIPI DI BREVETTO.

Rimborsi per spese effettivamente sostenute:

Bonifico bancario     Assegno a Mano non trasferibile    Altro.....

IBAN: .....

Solo per il personale in moto:

Marca della moto:..... Modello..... cilindrata..... Targa.....

**Allegare fotocopia del libretto di circolazione della moto solo se intestatario diverso dal conducente**

Assicurazione : Polizza N . \_\_\_\_\_ Compagnia \_\_\_\_\_

### AUTORIZZO

la trattazione dei dati personali, ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e alla diffusione di eventuali dati personali sensibili e/o foto/video usati per scopi statuari e divulgazione dei servizi espletati.

Data:.....

Il richiedente:

.....

**N.B.: l'ammissione al gruppo è subordinata all'accettazione della domanda da parte del Responsabile Gruppo Motociclisti.**

La permanenza nel gruppo scorte tecniche da parte del richiedente sarà soggetta a valutazione annuale da parte del direttivo A.N.P.S. Chieti e dai responsabili operativi in base al comportamento avuto nel corso dell'anno.

**Spazio riservato all'ufficio gruppo scorte**

(NON SCRIVERE NEGLI SPAZI SOTTOSTANTI)

Ricevuta in data.....

Firma del ricevente.....

**A cura del Responsabile Gruppo Motociclisti A.N.P.S. sez. Udine**

SI APPROVA LA RICHIESTA

Firma del Responsabile Gruppo Motociclisti A.N.P.S. sez. Udine